

DOSİNA LİKYA CUP 2025

YARIŞ İLANI

19-20- 21 EYLÜL 2025 / KEMER

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

Yarışlar, Kemer Belediye Yat Yelken Spor Kulübü iş birliği ile yapılacaktır.

2. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Yarış Sekreterliği, 19 -20- 21 Eylül tarihleri Kemer Sailing School ofisinde olacaktır.

Adres: Merkez Mah. Yalı Cad. No:5 / N 0242 814 2427

3. UYGULANACAK KURALLAR

- World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021–2025;
- World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2020-2021;
- World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu);
- IRC Kuralları 2021 Bölüm A, B, C;
- IMS 2021 Kuralları,
- ORC Rating sistemi kuralları, ORC International & ORC Club Kuralları,
- Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Kuralları 2021 , İlke Kararları, Yelken Yarışları Düzenleme Kuralları, Sporcu Lisans Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Kuralları, Reklam Alma ve Taşıma Kuralları, Yelken Hakem Talimatı (IRC ya da ORC sertifikasında gösterilen tabiiyet teknenin milliyetidir. Yabancı tekneler için TYF'nin Tekne Reklam talimatları uygulanmaz. Tekne üzerindeki sporcuların tabiiyeti tekne tabiiyetini değiştirmez. Yabancı sporcular için sadece TYF nin Lisans yönetmelikleri uygulanmaz)
- Yarış İlanı ve varsa Ek Yarış Talimatları,
- Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.
- Talimatlar arasında çelişki olması halinde Türkçe metin geçerli sayılacaktır.

4. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları, tarih ve saat yazılarak Kemer Sailing School'da kurulacak resmi ilan panosunda ve yarış evrakları bölümünde, *WhatsApp* grubunda, gerektiğinde VHF kanal 71 den genel duyuru yaparak ilan edilecektir.

Yarış Kurulu hazırlık gerektirmeyen hususlarda start saatinden en az iki saat öncesine kadar Ek Talimat yayınlayabilir. Bu hususlar yapıldığında, resmi ilan panosunda güncellenmek suretiyle yapılır. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Yarışçılar anılan dönemlerde resmi ilan panosunu takip etmekle yükümlüdürler.

b. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası “L” kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

5. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

Yarışlar,

- a.** Tam boyları (LOA) 6 — 27 metre arasında bulunan,
- b.** İçten veya dıştan takma bir motora sahip,
- c.** 2025 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler,
- d.** 2025 yılı ORC Ölçü Belgesi olan tekneler,
- e.** Yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC veya ORC Ölçü Belgesi edinmemiş tekneler Cruiser

Sınıfında yarışmayı kabul eden,

f. ORC sınıf ya da sınıflarının açılabilmesi için en az üç kayıt gereklidir. ORC gruplarının oluşturulmasına, ayrı start edip etmeyeceklerine, ayrı start etmediklerinde hangi IRC grupları yanında yarışacaklarına kayıt işlemleri bittikten sonra karar verilip duyurulacaktır. IRC grupları içinde yarışmalarına karar verildiğinde hangi IRC grubuyla eşleştiklerini belirlemek için ORC sertifikalarındaki CDL değerleri IRC TCC değerleri gibi değerlendirilecektir. (ORC sınıflarının puanlama sistemi madde 6’da düzenlenmiştir.)

6. SINIFLAR VE HANDİKAP SİSTEMİ

- a.** Yarışa kayıt veren tekneler IRC, ORC, ve Cruiser sınıflarında yarışacaklardır.
- b.** Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır.

1. IRC Sınıfları için; Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman

Düzeltilme Katsayısı (TCF)

2. ORC sınıfları için ORC sonuç hesaplama sistemi kullanılacaktır. Şamandıra yarışları: Belirlenmiş rüzgarüstü - rüzgaraltı rotadaki Performance Curve Scoring (PCS) Windward-Leeward esasına göre, coğrafi yarışlarda Time on Time (ToT) esasına göre.

.

3. Cruiser sınıfı için Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman

Düzeltilme Katsayısı (TCF)

4 Cruiser sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$TCF = (0,2424 \times \sqrt{R}) / (1 + 0,0567 \times \sqrt{R})$ R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

5. Cruiser sınıfı için spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.
6. Cruiser sınıfı katlanır pervanesi olan teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %5 artırılarak uygulanır.
7. Cruiser sınıfı hareketli salması olan teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %5 artırılarak uygulanır.
8. En düşük düzeltilmiş zaman (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir.
9. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlanacaktır.
10. Sonuç hesaplaması ve değerlendirmesi TOT sistemine göre yapıldığından, rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

Cruiser sınıfı için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;

2025 yılı için %0,00	2019 yılı için % 2,40	2013 yılı için % 6,80
2024 yılı için 0,40	2018 yılı için % 2,80	2012 yılı için % 7,60
2023yılı için %0,80	2017 yılı için % 3,60	2011 yılı için % 8,40
2022 yılı için %1,20	2016 yılı için % 4,40	2010yılı için % 9,20
2021 yılı için %1,60	2015 yılı için % 5,20	2009 yılı ve daha yaşlı tekneler için %10
2020 yılı için %2,00	2014 yılı için % 6,00	

7. SINIF	BANT ARALIKLARI VE SINIF UYARI	FLAMALARI
IRC 0	TCC değeri 1,140 ve üzerinde olan tekneler	Pembe
IRC 1	TCC değeri 1,050 ile 1,139 arası tekneler	mor
IRC 2	TCC değeri 1,020 ile 1,049 arası tekneler	kırmızı
IRC 3	TCC değeri 0,975 ile 1,019 arası tekneler	Lacivert
IRC 4	TCC değeri 0,974 ve altında olan tekneler	Turuncu
CRUISER A	20-32 ft arası tekneler	Beyaz
CRUISER B	33-39 ft arası tekneler	yeşil
CRUISER C	40-45 ft arası tekneler	sarı
CRUISER D	46 ft ve üzeri tekneler	Mavi

a. Yarış Organizasyon Komitesi, kayıt veren tekne sayısına göre sınıf/divizyonlar da bir alt veya bir üst grup ile birleştirme yapabilir. Ancak ENDORSED sertifikası olmayan tekneler Döner Trofe hesaplamasında değerlendirilmeye alınmayacaklardır. Bu husus, protesto ve/ya düzeltme talebi sebebi olmayacaktır.

b. Tüm IRC ve/veya ORC sertifikalı tekneler yarışlara katılabilir. Katılan tekneler IRC sınıfları/ORC sınıfları ve TCC değerlerine göre ait divizyonların da yarışabilir.

c. Cruiser Sınıfı için istenen “Cruiser Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik) ve yarışlarda balon kullanıp kullanmayacağına, hareketli salmaya, katlanır pervaneye sahip olup olmadığına dair] Ölçü Beyanı” olmayan teknenin de bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

d. Ekip Sayısı: Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların;

1. IRC 0, 1 ve 2 sınıflarında iki fazlasını,
2. IRC 3 ve IRC 4 sınıflarında bir fazlasını geçemez.
3. ORC sınıflarında, ORC sınıf kuralları uygulanacaktır.
4. Yarış Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.
5. Cruiser Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.

6. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için iki kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır

8. KAYITLAR VE KAYIT ÜCRETLERİ

a. Ölçü Belgesi: Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ve/veya ORC Ölçü Belgesi ibraz edilecektir. Kayıt Formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir IRC Ölçü Belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

b. Kayıt Yeri: Kayıtlar 19.09.2025 tarihinden itibaren Kayıt Formu tamamen doldurulmuş, kayıt ücreti dekontu, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve geçerli IRC ve varsa ORC Ölçü Belgesi, eğer reklam taşıyorsa Reklam Taşıma Belgesi ve ekip lisansları ile birlikte **19 Eylül 2025** tarihi saat **17:00'e** (yerel) kadar tamamlanmalıdır.

c. Likya cup 2025 için son kayıt süresi 19 Eylül 2025 günü saat 17.00'e (yerel) kadardır. Bu tarihten sonra kayıt kabul edilmeyecektir.

d. Lisans Zorunluluğu: Yarışlara katılım için 2025 yılı vizeli TYF Lisansı gerekmektedir.

Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamayacaktır. Geçici lisans çıkartılmayacaktır. Yabancı sporcularda lisans şartı aranmayacaktır.

e. **Kayıt Ücretleri:** 2024 için kayıt ücretleri aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:

●	IRC 0, IRC 1	Sınıfında yarışan tekneler için: 3000 TL
●	IRC 2	Sınıfında yarışan tekneler için: 3000 TL
●	IRC 3	Sınıfında yarışan tekneler için: 3000 TL
●	IRC 4	Sınıfında yarışan tekneler için: 3000 TL
●	ORC	Sınıfında yarışan tekneler için: 3000 TL
●	Cruiser A/B/C/D	Sınıfında yarışan tekneler için: 3000 TL

Kayıt Ücretleri Ödemesi için Banka Bilgileri;

Banka Adı : GARANTİ BANKASI

Hesap Adı : KEMER BELEDİYE YAT YELKEN SPOR KULÜBÜ DERNEĞİ

IBAN No : TR69 0006 2000 3520 0006 2998 09

AÇIKLAMA BÖLÜMÜNE TEKNE ADI VE 2025 LİKYA CUP KATILIM ÜCRETİ YAZILMALIDIR.

→ Yukarıda belirtilen hesaba yatırılmalı ve dekontun kayıt formunda bulunan ilgili bölümünden gönderilmelidir. Banka dekontuna tekne adı ve yelken numarası yazılması tavsiye olunur. Kayıtların geçerli olması için, gerekli belgeler, IRC Sertifikası ve Yarış Kayıt Ücret Dekontu gönderilmiş olmalıdır. Kayıt Ücreti yatırılmış bir teknenin yarışa katılmaması durumunda Kayıt Ücreti iade edilmeyecektir.

→ Daha fazla belge gönderilmesi gerektiğinde kemersailing@gmail.com adresine e-posta atılabilir.

→ 0242 814 24 27 no'lu telefondan **Fatma Yılmaz** vasıtası ile destek alınabilir.

f. **Ekip listesi:** Yarışa katılan tekneler kemeryatyelkenkulubu@gmail.com adresine ekip listesini göndermelidirler. Herhangi bir ekip değişikliği yapmaları gerekirse, ekip listesinden çıkan kişi ve yerine giren kişinin bilgileri yine aynı mail adresine **'Ekip değişikliği yapmak istiyorum'** başlığı ile mail gönderebilirler. Kayıt listesinde ismi bulunmayan kişilerin tekne üzerinde bulunması, Yarış Kurulu'nun protesto verme sebebidir ve Protesto Kurulu diskalifiye (DSQ) edebilir. Kayıt formunda **"Sorumlu Kişi"** olarak deklare edilmiş olan kişinin teknede bulunması zorunludur. Sorumlu kişi kaydı tamamladığı durumda, bu Yarış İlanındaki kuralları ve bilgileri kabul etmiş sayılır.

g. Yarışa kaydını yaptırmamış teknelerin yarış parkurunda yelken yapmalarına kesinlikle izin verilmeyecektir.

h. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu talimat ile bu talimatın atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar. Yarışa katılan teknelerin çatışmada hasar ve yaralanmayı önlemek amacı ile **ÇİPALARINI** emniyele teknelerinde saklamaları gereklidir.

i. Yarış Organizasyon Komitesi veya Yarış Kurulu, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını red veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1).

j. Yarış Kategorisi: WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2020-2021 Appendix B

uygulanacaktır.

9. PROGRAM:

19 Eylül Cuma

09:00-17:00 Tekne Kayıt

Kemer Sailing School Adres: Kemer G-MARİNE N5-N Kemer-Antalya

19:30 Hoşgeldin Kokteyli

Kemer G Marina Kuzey mendireği Kemer- Antalya

20 Eylül Cumartesi

08:30 Kaptan Toplantısı

Kemer Sailing School

11:00 2 koy içi şamandıra yarışı

21 Eylül Pazar

(hava durumuna göre)

11:00 koy içi şamandıra veya Phaselis Üç adalar coğrafi yarış rotası

19:30 Ödül töreni ve Kapanış Kokteyli

Kemer G Marina Kuzey mendireği Kemer - Antalya

10. START İŞLEMLERİ:

a. Yarışlar, RRS 26'ya uygun şekilde başlatılacaktır. Turuncu bayrak, uyarı işaretinden 10 dakika önce toka edilecektir. Bu durum, TYF Genel Yat Yarış Kuralları Madde 12.1'i değiştirir.

b. Uyarı işareti verilmemiş tekneler, start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere çapariz vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Kurulu talebi ile Protesto Kurulunca işlem yapılabilir.

c. Hazırlık işaretiinden önce tüm tekneler makinelerini stop etmiş olacaktadırlar.

d. Her tekne start öncesinde, komite teknesinin/start mahallinin yakınına gelerek Yarış Komitesine seslenecek yada VHF Kanal 71 den yayın yaparak kendisini tanıttacaktır.

e. Start zaman limiti tüm sınıflar için;

i. 20 Eylül Cumartesi günü için 15 dakikadır.

ii. 21 Eylül günü için 10 dakikadır.

11. GERİ ÇAĞIRMA

Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu, bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmeden VHF Kanal 71’den genel yayın yapmak suretiyle mümkün olduğu takdirde uyardıya çalışacak ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.

Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

12. CEZALAR ve PROTESTO SİSTEM

a. Kendi sınıf Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler motorlarını stop ettirmelidir.

Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan; engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran ve yarışa devam eden; akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla motor çalıştıran tekneler ilk fırsatta VHF Kanal 71 den Yarış Komitesine bilgi verecektir. Deklarasyon veren teknelerin durumu Protesto

Komitesince değerlendirilecek ve uygun bir zaman cezası verilecektir.

b. Yukarıda belirtilen durumlar oluşmadığı halde, kendi hazırlık işareti verildiği andan itibaren motorunu stop etmeyen veya çalıştıran tekneye, deklarasyon verse dahi Protesto Kurulu DSQ ya kadar gidebilecek bir ceza uygulanacaktır.

c. Yarıştan çekilmiş/terk eden teknenin sahip veya sorumlu kişisi, ilk fırsatta

VHF Kanal 71’den Yarış Komitesine bilgi verecektir.

d. Bir Dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış teknenin sorumlu kişisi, bu hususlar ile ilgili deklarasyonu ilk fırsatta VHF Kanal 71den Yarış Komitesine bilgi verecektir. Deklarasyon vermeyenler ceza dönüşü yapmamış sayılacaktır.

e. Özel durumlarda Protesto Kurulu, eğer Yarış Kurulu tarafınca anons alınmışsa, VHF ile deklarasyonu yeterli sayabilir.

f. Protesto formları, Yarış Sekreterliğinden temin edilerek doldurulup iletilecek, protesto görüşmeleri Kemer Sailing School da görüşülecektir.

g. Protesto teminatı olarak 3000 TL tahsil edilir. Kaybedilmesi/reddedilmesi halinde irat kaydedilir. Protestolara, GYYK Madde 17.10 ‘a uygun olarak, protesto süresinin bitimi akabinde ilan edilecek gün ve saate bakılacaktır.

h. Cruiser sınıfı için protesto zaman limiti ise, finiş yapan son teknenin finiş saatinden itibaren 90 (doksan) dakikadır.

i. 20 Eylül Cumartesi ve 21 Eylül Pazar günü tüm sınıflar için protesto zaman limiti, kendi sınıflarında günün son finiş yapan teknesinin finiş saatinden itibaren 90 (doksan) dakikadır.

13. FİNİŞ CEZA DEKLARASYONLARI

a. Yarışı tüm kurallara uyarak bitiren teknenin gövdesi finiş hattını kestikten sonra finiş

yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.

b. Finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten dolayı yarıştan vazgeçerse, finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF Kanal 71'den Yarış Komitesine veya WhatsApp mesajı bilgi verecektir.

c. Ceza dönüşü yapmış tekneler, ilk fırsatta VHF Kanal 71'den Yarış Komitesine bilgi verecektir. Aksine hareket edenler, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaklardır.

14. **START VE FİNİŞ HATLARI** :Yarış rotaları görsel olarak hazırlanacak olup, briefing saatinden önce Ek Talimat ile yayınlanacaktır.

21EYLÜL CUMARTESİ ŞAMANDIRA YARIŞ

START HATTI: Tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin

turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattır.

FİNİŞ HATTI: Tüm sınıflar için, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin mavi bayraklı

gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya şişme bot arasında ki hattır.

Hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, beyaz zemin

üzerinde siyah renkte rakamla bulunan rota bayrağı toka edilerek VHF Kanal 71 den tüm yarışan teknelere duyurulacaktır.

21 EYLÜL PAZAR GÜNÜ ŞAMANDIRA VEYA COĞRAFİ ROTA YARIŞI

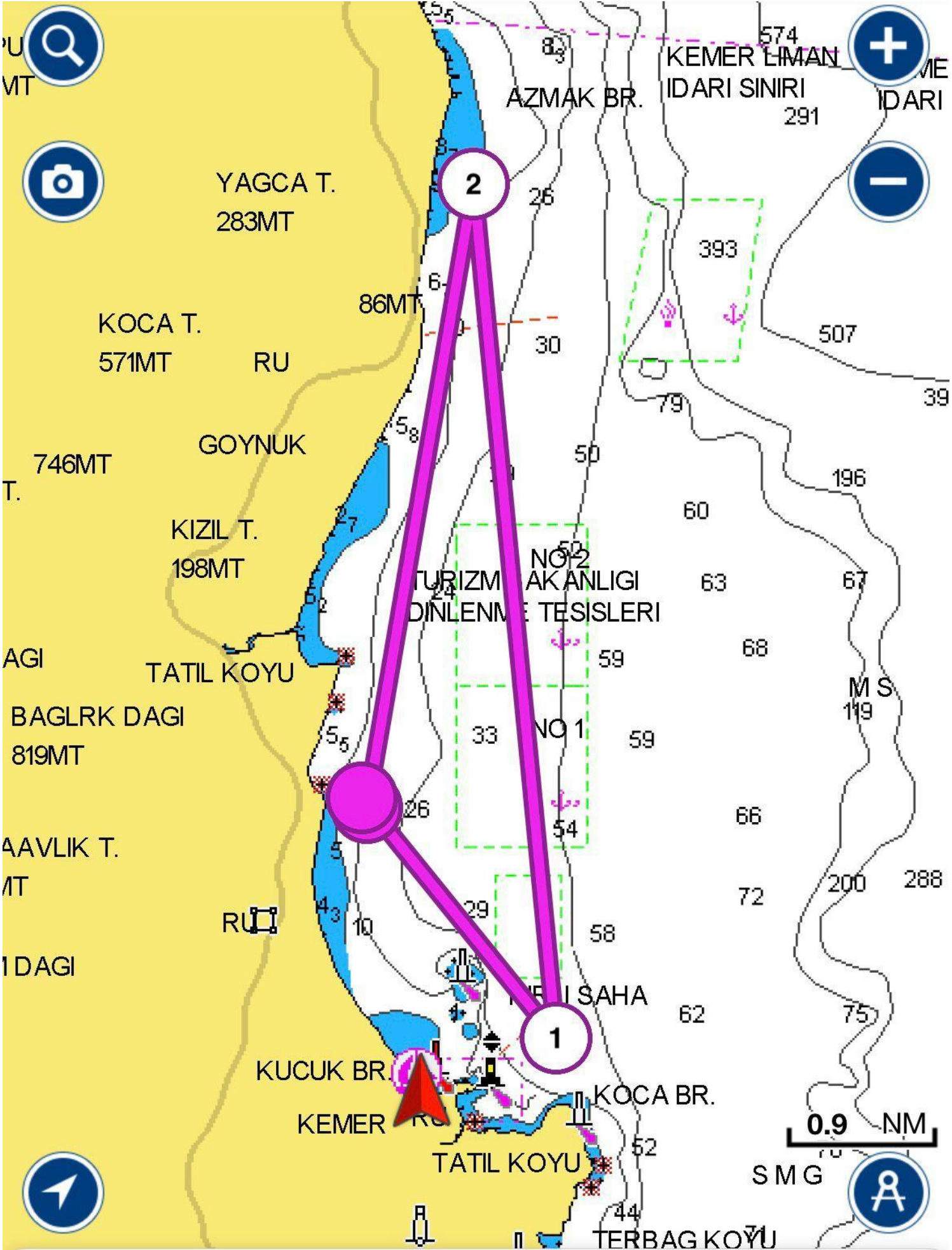
START HATTI: Tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin

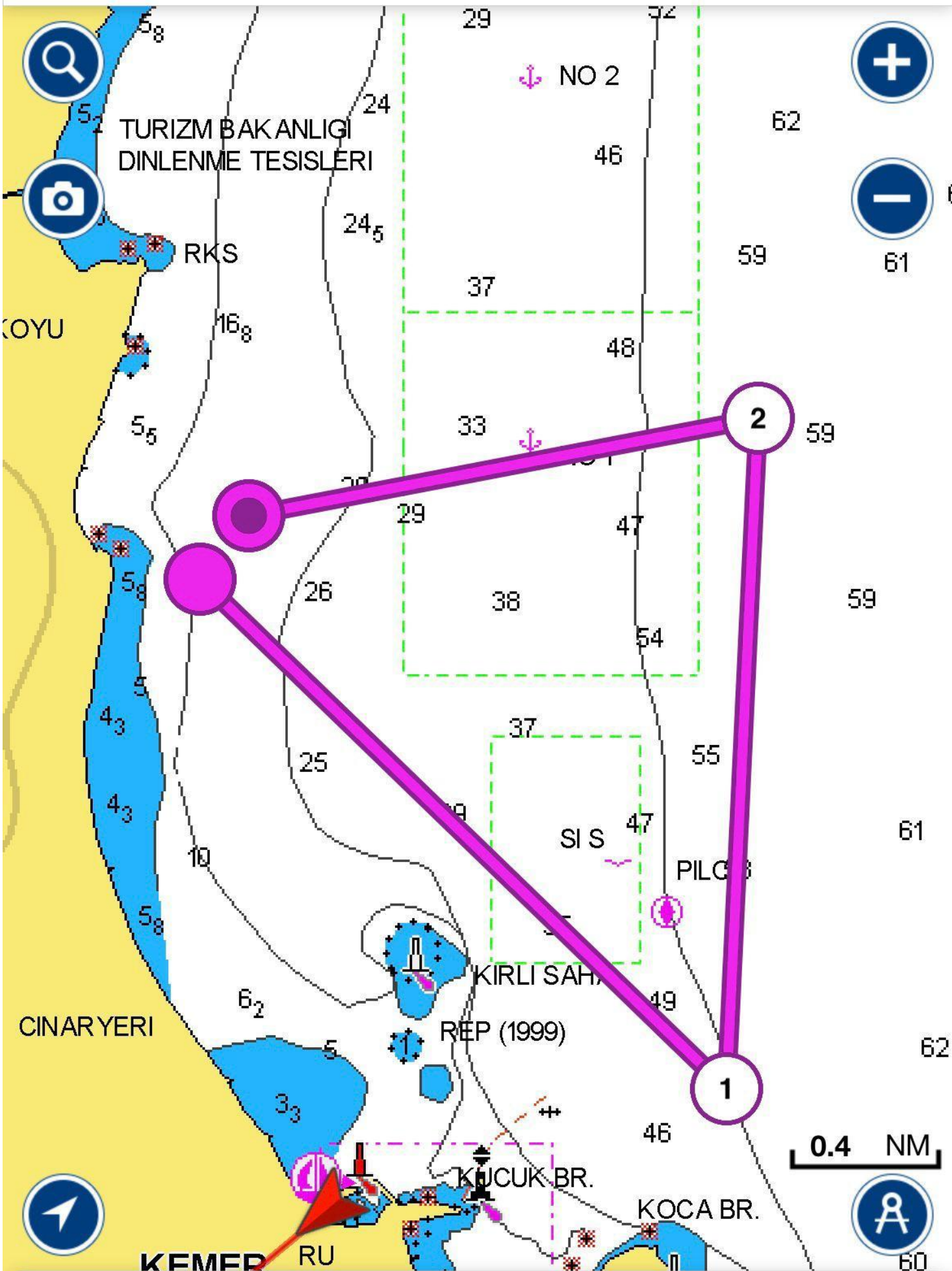
turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattır.

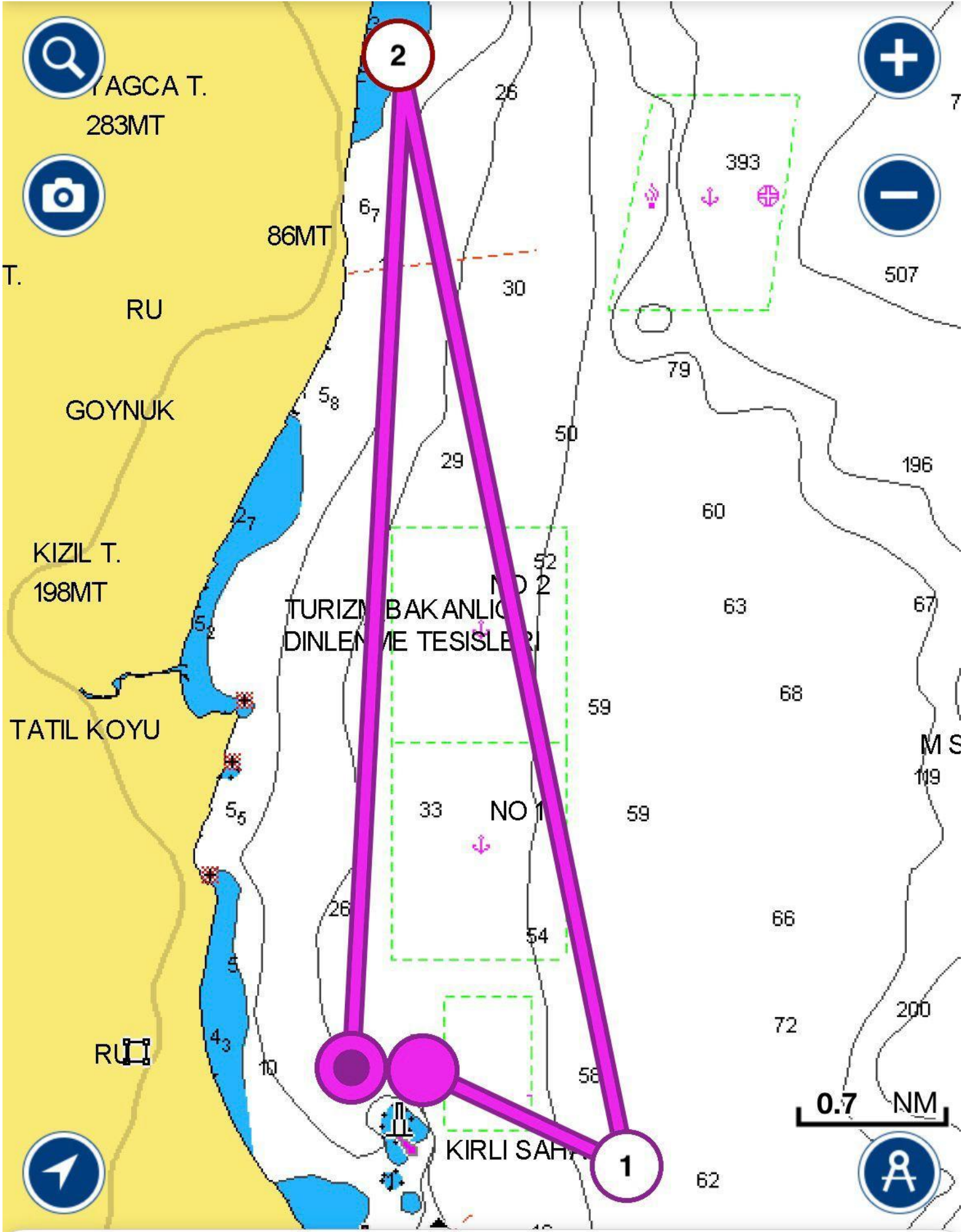
FİNİŞ HATTI: Tüm sınıflar için, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin mavi bayrak gönderi ile iskele taraftaki şamandıra ya da şişme bot arasında ki hattır.

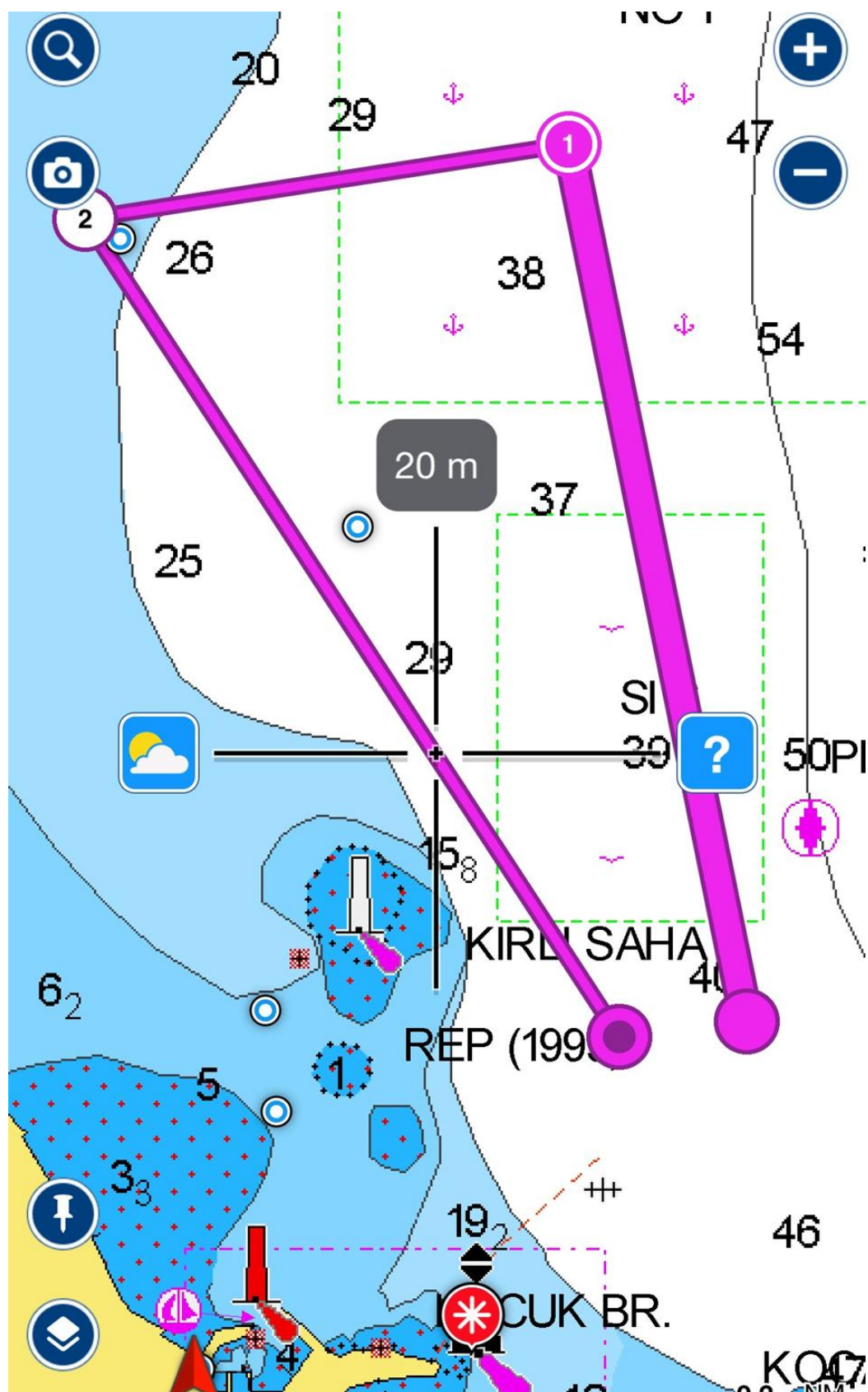
Hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, beyaz zemin

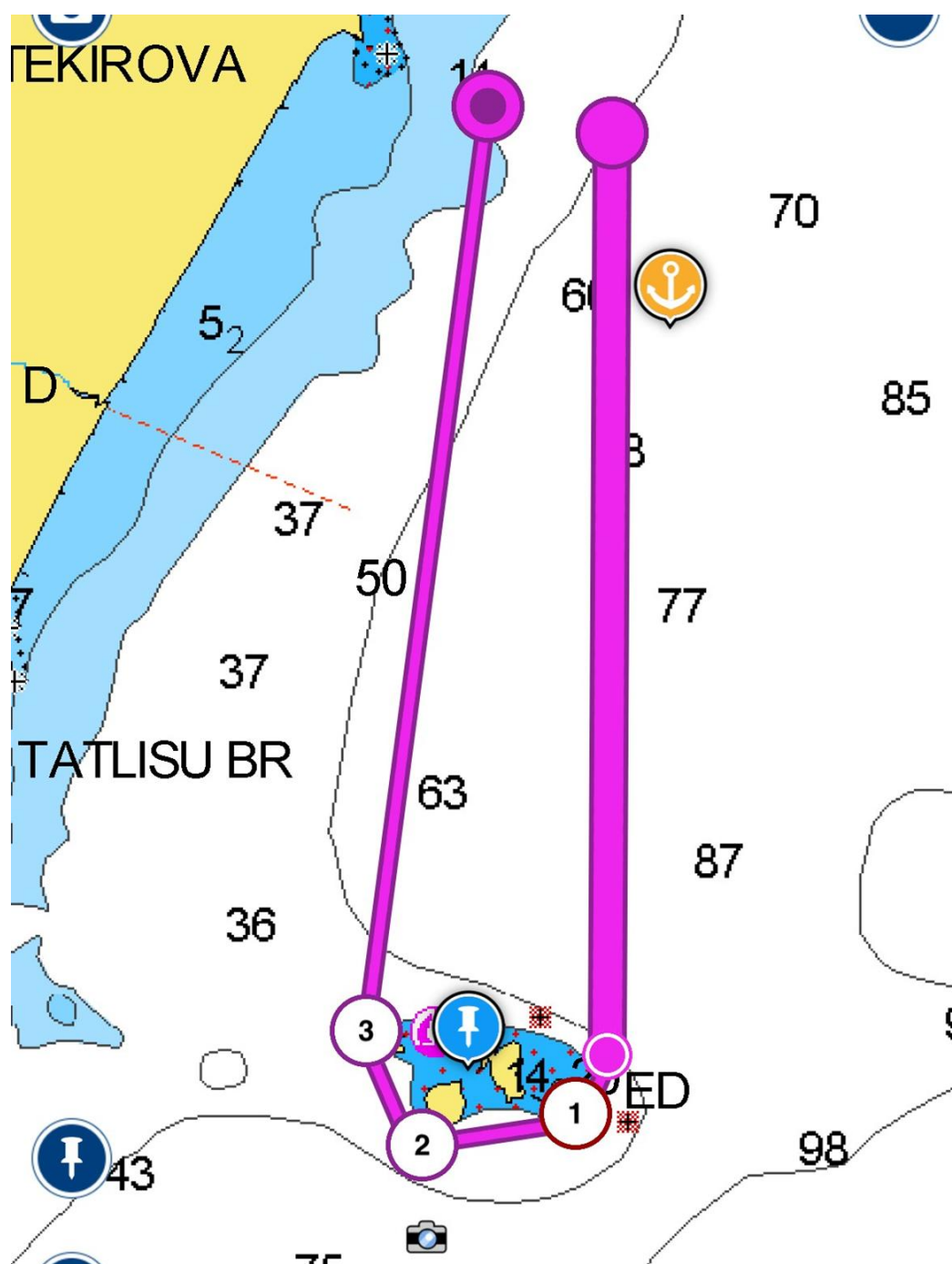
üzerinde siyah renkte rakamla bulunan rota bayrağı toka edilerek VHF Kanal 71 den tüm yarışan teknelere duyurulacaktır.











15. Zaman Limitleri

a YARIŞ ZAMAN LİMİTLERİ

Kendi gurubunda finiş yapan ilk tekneden itibaren 45 dakika içinde finiş yapamayan tekneler DNF olarak değertlendirilecektir. Tüm yarışlar için son finish zamanı 18:00'dır.

b. PROTESTO ZAMAN LİMİTLERİ

- Cruiser sınıfı için protesto zaman limiti ise, finiş yapan son teknenin finiş saatinden itibaren 90 (doksan) dakikadır.
- 20 Eylül Cumartesi ve 21 Eylül Pazar günü tüm sınıflar için protesto zaman limiti, kendi sınıflarında günün son finiş yapan teknesinin finiş saatinden itibaren 90 (doksan) dakikadır.

16. TELSİZ İLETİŞİMİ:

a. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması

şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71 'i ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.

d. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız)

yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

e. Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71 'de kalacaklardır. Yarışan tekneler bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan

şahsi konuşmalar yapamazlar. Aksi takdirde Yarış Kurulu protesto edebilir ve

Protesto Kurulu diskalifiye (DSQ) kararı verebilir.

f. Yarış Kurulu, el verdiğiince, kurallara ve centilmenliğe uygun telsiz çağrılarına cevap verecektir. Herhangi bir çağrıya Yarış Kurulu'nun cevap vermemesi, protesto nedeni olamaz.

17. SONUÇLAR

a. Yarış günleri resmi yarış sonuçları, Yarış Sekreterliğine asılacak ve Whatsapp gurubunda yayınlanacaktır.

Ödül töreni 21 EYLÜL PAZAR AKŞAMI Saat 19:30 da KEMER G MARİNA dış iskele alanında yapılacaktır. Her sınıfın düzeltilmiş zamana göre ilk 3 derecesine girenlere takdim edilecektir

18. SORUMLULUK:

a. Kuralların Kabulü:

Yarış Talimatında belirtilen kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:

- i. Yarışın bu kurallarla yönetileceğini,
- ii. Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilir her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını kabul eder.

b. Yarışma Kararı:

RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu, sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

c. Yarış Rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya mesul kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

d. Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperı sorumlu kişisidir. Yarış süresince, Yarış Organizasyon Komitesi, Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişisi, kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

e. Yarışa kaydını yaptıranlar, bu yarış ilanı ile bu yarış ilanının atıf yaptığı tüm kuralları ve Covid-19 ile ilgili sorumluluğu kendilerinin aldığını kabul etmiş sayılırlar.

19. SİGORTA:

a. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

20. MUHTELİF

a. Her türlü soru ve destek için 2. maddede belirtilen adreste bulunan yetkililerden veya 0242 8142427 numaralı telefondan **Fatma Yılmaz Taze** ile irtibat kurulabilir.

